



# UNIDADES DE CONTROL PARA MOTOBOMBAS DE RIEGO

TIPO CIM-130 CIM-131 CIM-132

CIM-136/4GW CIM-137/4GW CIM-138/4GW



MADE IN ITALY

- TAMBIÉN DISPONIBLES EN VERSIÓN CUSTOMIZADA PARA MOTORES QUE CUMPLEN LA NORMATIVA **STAGE V** EQUIPADOS CON CONTROL ELECTRÓNICO DEL SISTEMA DE INYECCIÓN (CAN-BUS).

- **FUNCIONAMIENTO MANUAL O AUTOMÁTICO** TAMBIÉN MEDIANTE AVISADOR TELEFÓNICO 4G/LTE, **SMS** O PLATAFORMA “**ELCOS SMART CONTROL**”. Y EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA “**INDUSTRIA 4.0**”



MONTAJE EN PANEL

Encienden, supervisan y protegen la motobomba, deteniéndola en caso de anomalía por medio de electroválvula o electroimán; además, controlan su acelerador, manteniendo constante la presión del sistema (CIM-130, 131, 136, 137) o las revoluciones del motor (CIM-132, 138).

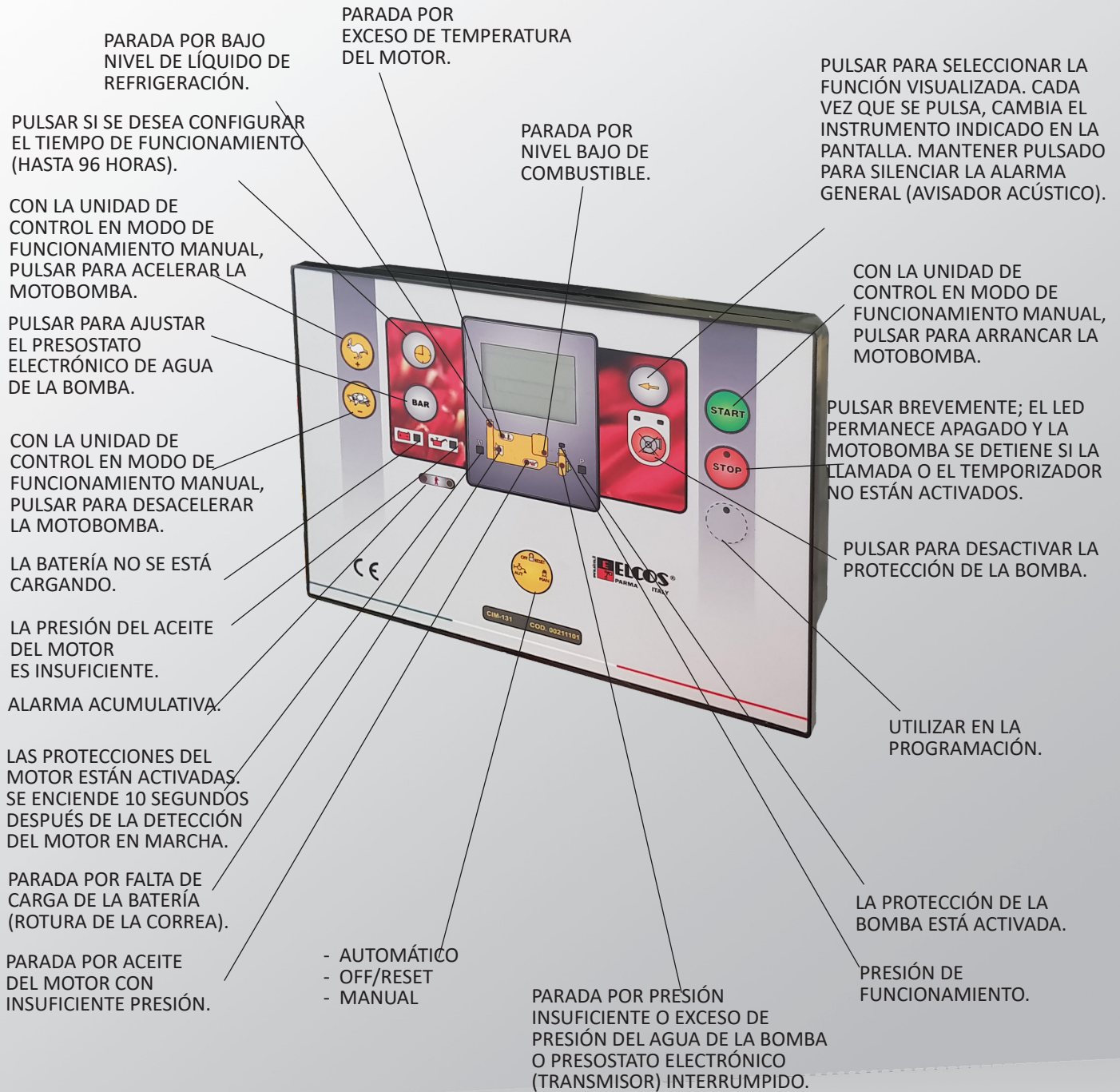
Textos en:

-  Italiano
-  Inglés
-  Francés
-  Alemán
-  Español
-  Portugués



ES MP/FI-1021 CIM-

## RESUMEN DE LAS FUNCIONES



- POSIBILIDAD DE CONTROLAR UN EMBRAGUE MECÁNICO.

- POSIBILIDAD DE CONTROLAR EL AUTOCEBADO DE LA BOMBA.

## CONEXIONES

- Las unidades de control llevan conectores ya cableados.  
Las pocas y simples conexiones que hay que realizar están facilitadas por la codificación mediante colores de los cables.

En las versiones para motores Stage III/Stage V, la conexión con la unidad de control electrónico del sistema de inyección se realiza mediante la inserción directa de los conectores procedentes de la unidad de control ELCOS.

## CREADAS PARA

Proteger los grupos motobomba, parándolos en caso de anomalía:

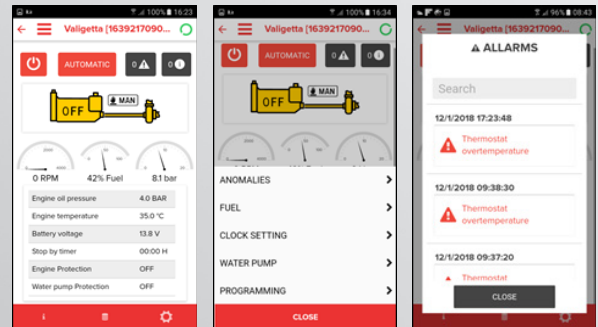
- Presión del aceite insuficiente
- Exceso de temperatura
- Rotura de la correa
- Exceso de tensión de la batería
- Combustible agotado
- Nivel bajo del líquido refrigerante
- Presión del agua de la bomba insuficiente
- Falta de flujo de agua
- Exceso de presión del agua de la bomba
- Exceso de velocidad
- Anomalía activa

Visualizar las funciones de:

- Contador
- Manómetro aceite
- Termómetro del agua y del aceite
- Cuentarrevoluciones
- Manómetro para el agua de la bomba
- Temporizador programable
- Nivel de combustible
- Voltímetro de las baterías
- Desactivación de la protección de la bomba
- Testigos de aceite y de baterías
- Intervención de las protecciones
- Parada de emergencia
- Presostato electrónico, presión mínima

## CONTROL DE LA INSTALACIÓN MEDIANTE DISPOSITIVO MÓVIL O WEB

- > Aviso con mensaje de que la motobomba está en estado de alarma.
- > Programación de los números de teléfono a los que avisar cuando la motobomba está en estado de alarma.
- > Posibilidad de ver el estado de la motobomba.
- > Posibilidad de desactivar la protección de la bomba.
- > Configuración de los minutos de funcionamiento.
- > Posibilidad de arrancar o parar.
- > Configuración de la presión de funcionamiento.



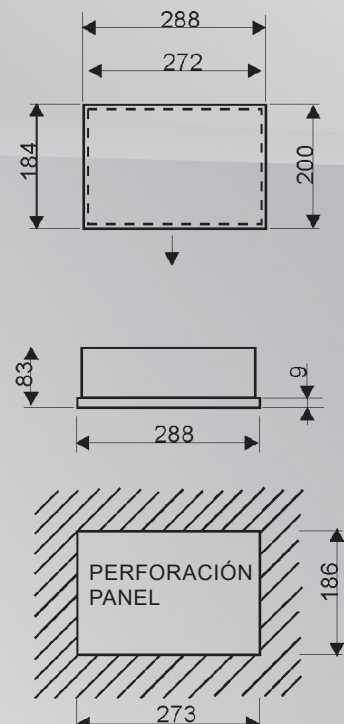
CONTROL MEDIANTE APP

INSERCIÓN DE TARJETA SIM EN LA PARTE FRONTAL

## DATOS TÉCNICOS

Alimentación mediante batería	12 Vdc
24 Vdc	
Tensión de alimentación	8 ÷ 32 V
Límites de temperatura	-10 ÷ +60 °C
Contador de horas	4 cifras
Transmisor de la presión del agua de la bomba:	
• presión máxima permitida	21 bar
Termómetros agua y aceite del motor	+20 ÷ +145 °C
Cuentarrevoluciones	4000 rpm
Pilas recargables	2 x 1,2 V tipo AAA
Grado de protección carcasa	IP54
Grado de protección parte trasera	IP23
Grado de protección conector	IP20

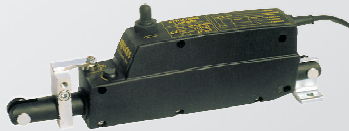
## DIMENSIONES



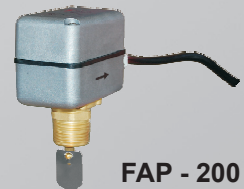
# TABLA DE COMPATIBILIDADES

	CIM-130	CIM-131	CIM-132	CIM-136/4GW	CIM-137/4GW	CIM-138/4GW
<b>VAR-202 12V</b> Actuador lineal de 6 hilos	●			●		
<b>VAR-140 12 V</b> Actuador lineal de 2 hilos		●	●		●	●
<b>VAR-144 24V</b> Actuador lineal de 2 hilos		●	●		●	●
<b>FLUJOSTATO FAP-200</b> Indica la falta de flujo en la tubería	●	●	●	●	●	●
<b>Soporte CRU-CIM</b> para montaje sobre base	●	●	●	●	●	●
<b>Versión motores Stage III/V</b>	●			●		
<b>Software ZW-SMART</b>	●	●	●	●	●	●
<b>SMS</b>				●	●	●
<b>APP ELCOS SMART CONTROL</b> Sistema multiplataforma de monitorización y telecontrol				●	●	●

VAR - 202

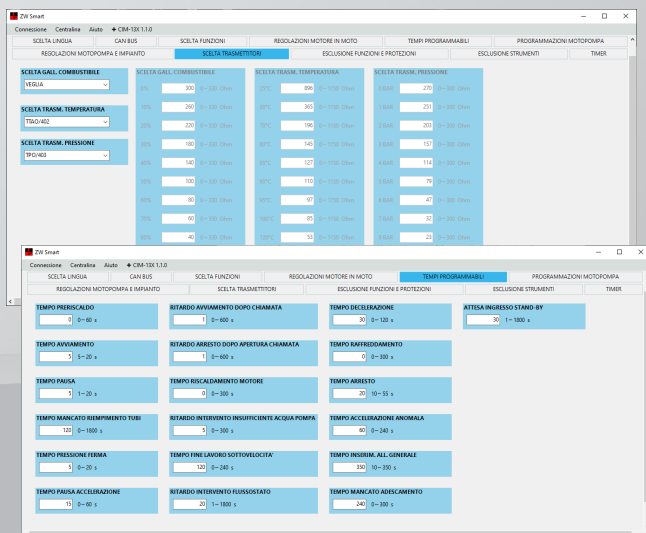


VAR - 140



FAP - 200

## SOFTWARE ZW-SMART



Las unidades de control de la familia CIM-13x se pueden conectar mediante un **cable serie RS-232** a un PC para programarlas por medio del software gratuito ZW-SMART, que se puede descargar directamente de la página [www.elcos.it](http://www.elcos.it).

Esto no solo permite programar más rápidamente las unidades de control, sino también una programación en serie, ya que ofrece la posibilidad de guardar, cargar o importar configuraciones específicas.

## DATOS PARA EL PEDIDO

Unidad de control	Código
<b>Motores mecánicos</b>	
CIM-130	00211091
CIM-131	00211101
CIM-132	00201115
CIM-136/4GW	00211150
CIM-137/4GW	00211151
CIM-138/4GW	00211152
<b>Motores electrónicos Stage III</b>	
CIM-130-JDE	00211092
CIM-130-FPT 12 V	00211094
CIM-130-FPT 24V	00211095
CIM-130-JCB	00211116
CIM-136-FPT/4GW 12V	00211153
CIM-136-FPT/4GW 24V	00211154
CIM-136-JDE/4GW	00211155
CIM-136-JCB/4GW	00211156
<b>Motores electrónicos Stage V</b>	
CIM-130-FPTV F36	00211134
CIM-136-FPTV F36	00211135
CIM-136-FPTV F34	00211136
CIM-136-FPTV F34	00211137
CIM-130-DTZV	00211138
CIM-136-DTZV	00211139
CIM-130-KLRV	00211140
CIM-136-KLRV	00211141
CIM-130-YMRV	00211147
CIM-136-YMRV	00211148